

ТБ-2

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Сургут»



Е.В. Дьячков

20 МАЙ 2021 2021 г.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ
ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

(дистанционное обучение)

г. Сургут, 2021 г.

Разработчики программы:

Начальник АУЦ АО «Аэропорт Сургут» _____  С.Н. Степанова

Заместитель начальника АУЦ АО «Аэропорт Сургут» _____  О.Ю. Руденко

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Методического совета АУЦ АО «Аэропорт Сургут». Протокол № 4 от 27.04.2021.

СОДЕРЖАНИЕ

Определения и сокращения.....	5
I. Общие положения.....	6
II. Организационно-педагогические условия.....	8
III. Учебный план.....	8
IV. Содержание программы.....	14
V. Форма аттестации.....	24
VI. Сведения о нормативно-правовой и учебно-методической литературе.....	25
Лист ознакомления.....	29

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АБ	авиационная безопасность
АНВ	акт незаконного вмешательства
АУЦ	авиационный учебный центр
ВВ	взрывчатые вещества
ВК	воздушный кодекс
ВС	воздушное судно
ГА	гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ИАТА	Международная ассоциация воздушного транспорта
КВС	командир воздушного судна
МТУ	межрегиональное территориальное управление
МТ РФ	Министерство транспорта Российской Федерации
ОАО	открытое акционерное общество
ОГ	опасные грузы
ОТБ	обеспечение транспортной безопасности
ОТИ	объект транспортной инфраструктуры
РФ	Российская Федерация
РТИ	рентгено-телевизионный интроскоп
САБ	служба авиационной безопасности
СТИ	субъект транспортной инфраструктуры
ТБ	транспортная безопасность
ТС	транспортное средство
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФСВТ	Федеральная служба воздушного транспорта
ФЗ	Федеральный закон

I. Общие положения

1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (далее соответственно – ОТИ, ТС), и персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющего оценку уязвимости ОТИ, в отношении которых применяются правила, установленные международными договорами Российской Федерации (далее соответственно – программа, персонал специализированных организаций), предназначена для организации дистанционной подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций.

2. Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

3. Цель программы является подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

4. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения, что позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта.

5. В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее – АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам

транспорта;

- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;

- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

- особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

6. По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:

- организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

- осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

- организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;

- обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов, в отношении которых применяются правила, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно – план, паспорт) в пределах своей компетенции.

7. Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков, которыми должен обладать работник, осуществляющий досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

8. Образовательный процесс в образовательной организации может осуществляться в течение всего календарного года.

9. Нормативный срок освоения программы должен составлять не менее 60 академических часов (не менее 7,5 календарных дней). Максимальный срок реализации программы не может превышать 30 последовательных календарных дней. При наличии веских оснований (временная нетрудоспособность, отпуск и т.п.) продолжительность освоения программы может быть увеличена по согласованию сторон.

10. Форма подготовки: заочная (дистанционное обучение), с применением электронной информационно-образовательной среды и дистанционных образовательных технологий.

11. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Организационно-педагогические условия

12. Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

13. Программа реализуется в дистанционной форме, независимо от места нахождения обучающегося с применением электронной образовательной среды СДО «Moodle» или иной, имеющейся в распоряжении АУЦ.

14. Методическими материалами к программе являются нормативные правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы, учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов приводится в рабочей программе образовательной организации. Кроме того, слушатели при освоении программы используют Интернет-ресурсы установленные, но не ограничивающиеся настоящей программой.

III. Учебный план

15. Учебный план разработан для подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, и персонала специализированных организаций.

№ п/п	Наименование дисциплины (модулей)	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1,5	1,5	-	-
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	0,5	-	-
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз	0,5	0,5	-	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-	зачет
2.1	Нормативные правовые акты РФ, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, – общие сведения	1	1	-	-

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (дистанционное обучение)**

2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения	1	1	-	-
2.3	Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ	1	1	-	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4,5	3,5	1	зачет
3.1	Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее – оценка уязвимости).	1,5	1	0,5	-
3.2	Категорирование ОТИ	1	1	-	-
3.3	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.	1,5	1	0,5	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8,5	1,5	зачет
4.1	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	2	2	-	-
4.2	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	1	1	-	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
4.3	Планирование мер по обеспечению	1	1	-	-

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (дистанционное обучение)**

	транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности				
4.4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	1,5	0,5	1	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
4.5	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС – управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	2	2	-	-
4.6	Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1	0,5	0,5	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8	зачет
5.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2	2	-	-
5.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее – КПП), постов	2	2	-	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
5.3	Организация пропускного и внутри-объектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-
5.4	Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2	2	-	-

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (дистанционное обучение)**

	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
5.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	-
5.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	1	-	-
5.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	1	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
5.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход / проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-
5.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	2	1	1	-
5.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	2	1	1	-

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ,
НАЗНАЧЕННЫХ В КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ (дистанционное обучение)**

	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
5.11	Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2,5	1,5	1	-
5.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	3	2	1	-
5.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	2	1	1	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3,5	3,5	-	зачет
6.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	1	-	-
6.2	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	-	-
6.3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	1	-	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-

7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	зачет
7.1	Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-
7.2	Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-
7.3	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности	0,5	0,5	-	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	-
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	зачет
8.1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	0,5	0,5	-	-
8.2	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	0,5	0,5	-	-
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	
8.3	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	1	-	-
8.4	Порядок информирования компетент-	2	1	1	-

	ного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ				
	Промежуточный контроль	0,5	0,5	-	
9	Итоги курса подготовки	2	2	-	тести- вание
11.1	Итоговая аттестация	2	2	-	-
	ВСЕГО	60	48,5	11,5	-

IV. Содержание программы

16. В настоящем разделе закрепляются рабочие программы дисциплин (модулей), а также содержательный минимум, которые обучающиеся осваивают в рамках дистанционной подготовки.

17. Примерные программы дисциплин (модулей).

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности, организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ),

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Модуль 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.

Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

Модуль 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом;

видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов

разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной

безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Модуль 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 9. Итоги курса подготовки.

Тема 9.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

V. Форма аттестации

18. В процессе реализации программы осуществляется промежуточный контроль знаний слушателей курса. Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов.

19. Промежуточный контроль знаний слушателей оценивается в системе «зачет – незачет». При условии выполнения всех промежуточных заданий слушатели допускаются к итоговой аттестации.

20. Итоговый контроль знаний, проводимый в форме тестирования, оценивается по следующим критериям:

90-100% верных ответов	5 (отлично)
89-80% верных ответов	4 (хорошо)
79-75% верных ответов	3 (удовлетворительно)
менее 75% верных ответов	2 (неудовлетворительно)

21. Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

22. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

VI. Сведения о нормативно-правовой и учебно-методической литературе

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 30.12.2020).
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 30.12.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 28.01.2021).
3. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021).
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 02.12.2019) «О транспортной безопасности».
5. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О противодействии терроризму».
6. Закон РФ от 21.07.1993 № 5485-1 (ред. от 30.12.2020) «О государственной тайне».
7. Указ Президента РФ от 15.02.2006 № 116 (ред. от 25.11.2019) «О мерах по противодействию терроризму» (вместе с «Положением о Национальном антитеррористическом комитете»).
8. Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 № 172 (ред. от 10.10.2020) «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»).
9. Постановление Правительства РФ от 30.07.2014 № 725 (ред. от 10.10.2020) «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».
10. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208 (ред. от 04.09.2020) «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры».
11. Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 № 880 (ред. от 17.02.2018) «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».
12. Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 № 289 (ред. от 15.09.2020) «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
13. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р (ред. от 04.07.2019) «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».

14. Распоряжение Правительства РФ от 05.11.2009 № 1653-р (ред. от 03.02.2020) «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности».
15. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 (ред. от 15.11.2013) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29444). Данный документ включен в перечень НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 01.01.2021, установленное ФЗ от 31.07.2020 № 247-ФЗ. Соблюдение обязательных требований, содержащихся в данном документе, оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), их несоблюдение может являться основанием для привлечения к административной ответственности (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2467).
16. Приказ Минтранса России от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.11.2015 № 39627).
17. Приказ Минтранса России от 14.10.2015 № 307 (ред. от 15.12.2016) «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.01.2016 № 40572).
18. Приказ Минздрава России от 29.01.2016 № 39н (ред. от 22.06.2018) «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.03.2016 № 41480).
19. Приказ Минтранса России от 01.04.2015 № 145 (ред. от 02.03.2017) «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.07.2015 № 37926).
20. Приказ Минтранса России от 21.08.2014 № 231 (ред. от 04.09.2017) «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.10.2014 № 34278).
21. Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Типовой дополнительной профессиональной

- программой – программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры», «Типовой дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций», «Типовой дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства», «Типовой дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования», «Типовой дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности», «Типовой дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности», «Типовой дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности», «Типовой дополнительной профессиональной программой – программой повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»). Срок действия документа ограничен 29 января 2027 года.
22. Приказ Минтранса России от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.09.2014 № 33979) Данный документ включен в перечень НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 01.01.2021, установленное ФЗ от 31.07.2020 № 247-ФЗ. Соблюдение обязательных требований, содержащихся в данном документе, оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), их несоблюдение может являться основанием для привлечения к административной ответственности (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2467).
23. Приказ Минтранса России от 19.07.2012 № 243 (ред. от 05.09.2014) «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».
24. Приказ Минтранса РФ от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

25. Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 № 56 (ред. от 20.02.2012) «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».
26. Приказ Минтранса РФ от 16.02.2011 № 56 (ред. от 20.02.2012) «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 16.03.2011 № 20147).
27. Приказ Минтранса РФ от 06.09.2010 № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 28.09.2010 № 18576).
28. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 (ред. от 26.02.2019) «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 21.05.2010 № 17321). Данный документ включен в перечень НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 01.01.2021, установленное ФЗ от 31.07.2020 № 247-ФЗ. Соблюдение обязательных требований, содержащихся в данном документе, оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), их несоблюдение может являться основанием для привлечения к административной ответственности (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2467).
29. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 (ред. от 26.02.2019) «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». Данный документ включен в перечень НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 01.01.2021, установленное ФЗ от 31.07.2020 № 247-ФЗ. Соблюдение обязательных требований, содержащихся в данном документе, оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), их несоблюдение может являться основанием для привлечения к административной ответственности (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2467).
30. Приказ Минтранса РФ от 05.02.2010 № 27 (ред. от 08.02.2012) «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
31. Приказ Минтранса РФ N 52, ФСБ РФ N 112, МВД РФ N 134 от 05.03.2010 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
32. Приказ МВД России от 21.12.2015 № 1203 (ред. от 26.09.2016) «О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».